



Bulletin de liaison des Amis de Mahé de La Bourdonnais

N°31
Avril 2013

Chers amis,

Vous trouverez dans le présent *Bulletin* le compte-rendu de la dernière assemblée générale de notre association, le 14 mars dernier, en particulier le rapport moral et le rapport du trésorier. Au cours de cette réunion le conseil d'administration a modifié la composition du Bureau. J'ai souhaité quitter la fonction de président et Bernard de La Bourdonnaye a bien voulu se charger de cette tâche ; je l'en remercie très chaleureusement. Le nouveau président est remplacé dans la fonction de trésorier par Jean-Paul Guilhamon. Daniel Lesguillier demeure secrétaire général, Pierre-Loïc de Kerdaniel et Denis Piat conservent leurs vice-présidences. Yves Boyer-Vidal et Jean-Claude Rey ayant demandé à sortir du Bureau, ils sont remplacés par Solange du Bouchet et moi-même comme vice-présidents.

Toujours dans cette livraison, vous trouverez un article proposé par Yves Boyer-Vidal sur les conditions de l'achat et du transport du thé de Chine vers l'Europe au XVIII^e siècle. En votre nom je le remercie d'avoir bien voulu rédiger ce texte pour les Amis de Mahé de La Bourdonnais.

Enfin, à l'issue de ce mandat, je voudrais formuler des vœux de succès pour le nouveau président, ainsi que de vie longue et active pour notre association.

Ph. Haudrère

Historique de L'Association

Créée en 1997, l'association est régie par la loi du 1er juillet 1901. Elle a pour vocation de promouvoir la connaissance des liens historiques de la France, établis par Bertrand-François Mahé de La Bourdonnais avec l'océan Indien. L'Association a pour but de contribuer à préserver le patrimoine historique de la France avec l'île Maurice, l'île de la Réunion, Madagascar, les Seychelles et Pondichéry.

Les premières actions ont été orientées en 1999 vers la commémoration du tricentenaire de la naissance de notre illustre marin (11 février 1999) et se poursuivent dans différents domaines :

- ◆ Initiatives dans l'**édition** : réédition des « Mémoires Historiques de Mahé de La Bourdonnais » et des « Œuvres complètes de Pierre Poivre », aide à la réalisation du n°4 des Cahiers de la Compagnie des Indes (Lorient), « Les Français dans l'océan Indien au XVIII

ème siècle » La Bourdonnais et Rostaing , et « Fortunes des Isles, lettres et souvenir de l'Isle de France », deux articles dans « cols Bleus » ;

- ◆ **Conférences** à Paris : En 1999 sur La Bourdonnais, en 2000 sur Poivre, en 2001 sur «La Bataille du Grand Port», en 2002 «Les Mascareignes et la Compagnie des Indes au XVIIIème siècle» et «Les enrichissements du Musée de La Compagnie des Indes» , en 2003 « La guerre de course dans l'Océan Indien », « La Bourdonnais et la Cie des Indes» et «Vie de Mahé de La Bourdonnais» , en 2004 «L'Académie de l'île de La Réunion» et «Jean-Baptiste d'Après de Manneville et l'exploration de l'océan indien au 18ème siècle» , en 2005 «Les vaisseaux de la Cie des Indes», en 2006 «Suffren, l'Inde et les îles dans la guerre des Etats-Unis, 1775-1783) », en 2009 «Les esclaves oubliés, le naufrage de l'*Utile*» puis «La péninsule indienne au moment de l'intervention de La Bourdonnais», en 2010 « La Course à l'Isle de France, 1740-1810 »; en 2011 « Ravenel avec Suffren aux Indes »; en 2012 « Le chevalier de Ternay » et « La Bourdonnais et Duplex, deux conceptions de la présence française en Asie au XVIII ».
- ◆ **Expositions** à Paris : à la Mairie du 7ème arrondissement en 2003 « Mahé de La Bourdonnais et la Cie des Indes », participation à celle du Musée de la Poste « les Explorateurs » en 2005-2006 ;
- ◆ Edition d'un bulletin trimestriel et réalisation et mise à jour d'un site internet

labourdonnais-association.org

Assemblée générale ordinaire

du 14 mars 2013

Rapport moral du président

Depuis notre précédente assemblée générale, au mois de mars 2012, le nombre de nos adhérents a augmenté. Marc Boyer-Vidal, Olivier Lebon, Madame Daniel Leguiller, Monsieur et Madame de Mullenheim, Emmanuel de Rambuteau, Madame Christine de Roux, Madame Alix de Valois, Jean-Noël de Valois sont venus nous rejoindre et je leur souhaite la bienvenue. Nous regrettons le départ de Charles Bouvier, Madame Josette Broch, Yves Drouhet, Madame Jean-Pierre de La Forge, Yves Perrier et Jacques de Mainbray pour motif de santé.

Nous avons organisé deux conférences ouvertes au public : le 31 mai 2012, M. Joseph Linÿer de La Barbée nous a présenté avec beaucoup de passion et de solides connaissances historiques : « Le chevalier de Ternay, de l'océan Indien à l'indépendance américaine. » Un « amiral oublié » dont le rôle a été important à la fois pour le succès de la guerre de

l'indépendance des Etats-Unis et pour le développement des aménagements portuaires du Port-Louis de l'île Maurice. En votre nom je voudrais lui dire à nouveau toute notre gratitude. Le 22 novembre, à la mairie du VII^e arrondissement, j'ai essayé de faire un point, à partir d'archives ouvertes récemment aux chercheurs, sur la question historiographique très controversée des rapports entre La Bourdonnais et Dupleix à propos de la présence commerciale française en Asie. Pour chacune de ces deux conférences les salles étaient pleines.

Par ailleurs nous avons poursuivi la publication de notre *Bulletin*. Le numéro 28 d'avril 2012 contenait d'une part un résumé d'un excellent article de Louis Mezin sur le château La Bourdonnais à l'île Maurice, avec quelques précisions données par Denis Piat sur un panneau consacré à notre association exposé dans une salle de ce château-musée ; d'autre part la publication de quelques documents inédits sur le comportement de La Bourdonnais face à une émeute de femmes. Dans le numéro 29 du mois de juin vous avez pu lire un résumé de la conférence sur le chevalier de Ternay et dans le numéro 30 de décembre un abrégé des propos sur La Bourdonnais et Dupleix, ainsi que l'édition d'un texte communiqué par Jean-Claude Rey sur la vie de la dernière représentante de la famille du capitaine-général Decaen, devenue châtelaine en Anjou. En votre nom, je voudrais remercier ici Jean-Claude Rey de l'intérêt qu'il veut bien porter à notre association. Je voudrais aussi rappeler que le *Bulletin* est largement ouvert et que le Bureau est disposé à recevoir vos propositions pour la publication de brefs articles. Notre site internet : www.labourdonnais-association.org est régulièrement mis à jour et consulté avec plus d'un millier de visites chaque mois ; c'est évidemment un instrument essentiel pour atteindre un large public.

Il m'est impossible de terminer ce rapport sans remercier Solange du Bouchet, modératrice de notre site et directrice du *Bulletin*, qui a bien voulu se charger en sus de l'organisation de la présente assemblée générale, ainsi que Bernard de La Bourdonnaye et sa bonne gestion de nos finances, condition essentielle de la poursuite de nos activités.

Ph. Haudrère



Rapport du trésorier

Trésorerie au 31 décembre 2012

Nos opérations demeurent très simples.

Nos ressources proviennent essentiellement de vos cotisations.

Nos dépenses proviennent :

- des frais de fonctionnement (287,91€)
- du site Internet et du bulletin (269,05)
- du soutien aux conférences et projets (534,09).

Le compte bancaire (seul compte) au 31/12/2011 € **3144,91**

Le compte bancaire au 31/12/2012 € **3054,80**

Notre trésorerie s'est donc maintenue pratiquement au niveau de l'année dernière, c'est parce que les cotisations encaissées soit 1115 € ont été justes suffisantes pour payer nos frais.

Bernard de La Bourdonnaye

Organisation suite à l'A.G.

Présidents d'honneur : (par ordre d'acceptation)

Armand Maudave, Contre-amiral Georges Prud'homme, Marie-France Roussety et Arnaud Dalais.

Membres d'honneur : Louis Mezin et Louis-René Dalais.

Conseil d'Administration

Président : Bernard de La Bourdonnaye-Blossac ;

Vice-présidents : Solange du Bouchet, Philippe Haudrière, Pierre-Loïc de Kerdaniel et Denis Piat ;

Secrétaire Général : Daniel Lesguillier ;

Trésorier : Jean-Paul Guilhamon ;

Membres : Abbé François Burel, Patrick Mahé O'Chinal et Jean-François Wantz.

Les vaisseaux de la Compagnie des Indes et le transport du thé

Se rendre en Chine pour les vaisseaux de la Compagnie des Indes nécessitait une organisation particulière pour tenir compte des vents dans l'Océan Indien et de la mousson en mer de Chine.

Selon Jean Boudriot, les départs avaient lieu de Lorient de la mi-octobre à la mi-février.

La moyenne des voyages d'aller était de 7 mois 20 jours en prenant un cap à l'Est au large du Cap de bonne espérance, puis ayant dépassé Saint Paul et Amsterdam route vers le détroit de la Sonde en direction de Canton où il fallait arriver en juillet-août-septembre.

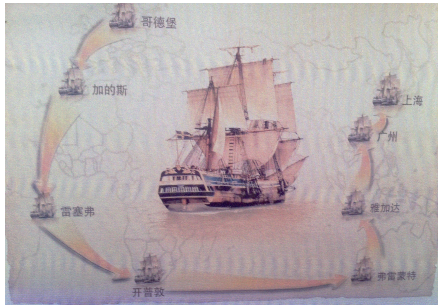
C'est à Macao que le vaisseau mouillait pour prendre le pilote qui l'aidait à remonter la rivière de Canton. Cette remontée s'effectuait par remorquage à l'aide d'une demi-douzaine de sampans, armés chacun d'au moins une douzaine d'avirons.

Dans le cas où le vaisseau avait à passer au préalable à Pondichéry il prenait le détroit de Malacca pour arriver en Chine.

Le séjour à Canton durait en moyenne 4 mois 20 jours. Les départs avaient lieu tous en janvier de manière à profiter de la mousson du Nord Est qui les poussait vers le détroit de la Sonde puis route vers les Mascareignes en profitant des vents de Nord-Ouest dans l'hémisphère Sud.

Le voyage de retour durait en moyenne 7 mois 5 jours.

La durée de la campagne en Chine durait au total près de 20 mois.



En Chine, les premières livraisons de thé se font en octobre et successivement jusqu'à fin décembre. Ces livraisons nécessitent les plus grandes précautions. En effet, les Chinois sont « les plus rusés et les plus fripons du monde ». Il faut beaucoup d'attention pour éviter qu'ils ne substituent du thé pourri à la bonne marchandise qu'ils doivent livrer.

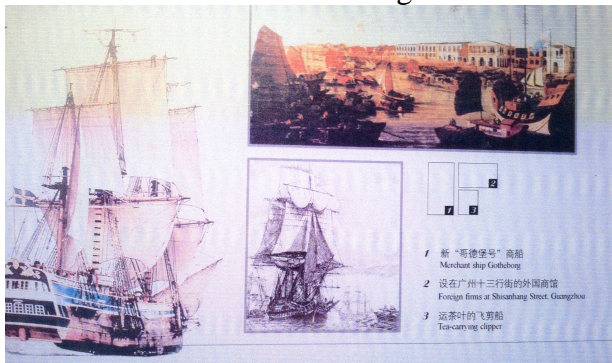
Pour que le thé soit bon, il faut qu'il soit récent, très odorant, que la feuille soit entière et surtout qu'il ne soit pas éventé (le thé de l'année précédente vaut 25% de moins que celui de l'année).

Ce thé est livré en caisses de tailles différentes selon les variétés achetées. Certaines caisses peuvent peser 150 kilogrammes. Les Chinois peuvent confectionner des caisses sur mesure dont la forme épouse la courbure du vaivage.

Les photographies jointes – prises en octobre 2012 à Hangzhou lors d'une visite d'une plantation de thé et du musée – évoquent le voyage du Göteborg, vaisseau de la Compagnie des Indes suédoises qui ayant quitté Guangzhou (nom actuel de Canton) pour son voyage de retour se fracassât sur un rocher et coulât à 900 mètres de sa destination finale.

Yves Boyer-Vidal

Sources : - *Compagnie des Indes 1720 – 1770*, Jean Boudriot Editions ANCRE 1983
- Documentation musée Hangzhou



Association des Amis de

MAHE DE LA BOURDONNAIS

Association régie par la loi du 1er juillet 1901

Toutes correspondances : Solange du Bouchet
52 rue de Châteaudun 28220 Cloyes sur le Loir

Site Internet : www.labourdonnais-association.org

Bulletin imprimé par l'Association
Directeur de la publication :
Bernard de La Bourdonnaye
Rédacteur en chef : Solange du Bouchet
Email : asl-du-bouchet@orange.fr