

## Savoir Vite

Mme Marie-France Roussety a quitté le 15 décembre 2000 son poste d'Ambassadeur de l'île Maurice à Paris pour prendre d'autres responsabilités tant à Maurice qu'en France.

Toutes nos félicitations au Comité France - Maurice pour l'organisation le 7 décembre 2000 d'un cocktail d'adieu à Mme Marie-France Roussety qui a réuni 56 personnes au Cercle de la mer.

Le président de la Société d'Histoire de l'île Maurice, Monsieur La Hausse de Lalouvière, nous signale que la Marine Nationale Française et la Royal Navy ont l'intention de se réunir amicalement cette fois, au Port Louis, en juillet de cette année, pour consolider les relations intra-européennes.

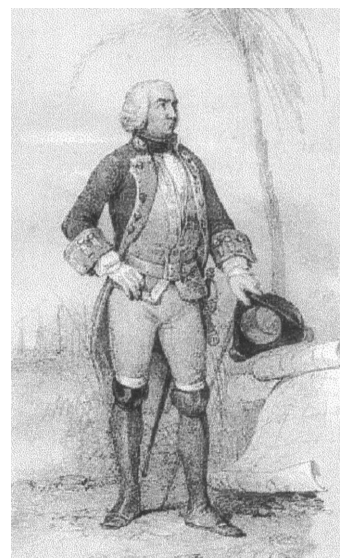
### Association des Amis de MAHE DE LA BOURDONNAIS

Association régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 et le décret du 16 août 1901

Siège social : 2, rue du Commandeur, 75014 PARIS.

Tel / Fax : 01 43 22 78 15

Directeur de la publication : Pierre Loïc de Kerdaniel  
Rédacteur en chef : Solange du Bouchet



## Bulletin de liaison des Amis de Mahé de La Bourdonnais

N° 2  
Avril 2001

### Le mot du Président

Chers amis,

Le temps fort de ce trimestre fut la conférence sur « **La Bataille du Grand-Port** », seule victoire navale du 1<sup>er</sup> Empire. Ce haut fait inscrit sur l'Arc de Triomphe, fut fort négligé par les historiens. Il méritait bien la conférence que nous avons organisée dans la droite ligne de la vocation de notre Association : contribuer à préserver le patrimoine historique de la France avec l'Océan Indien à travers le parcours de La Bourdonnais aux îles de France, Bourbon, Madagascar, et les comptoirs des Indes.

Le contre-amiral Prud'homme nous a accueillis à nouveau, malgré les travaux du Musée, et a présidé cette manifestation. Nous lui renouvelons nos remerciements.

Monsieur Taillemite, inspecteur général honoraire des Archives de France, membre de l'Académie de Marine, nous a présenté les combats pour les Mascareignes et pour l'île de France, et les a situés dans le cadre de la rivalité franco-anglaise.

Monsieur Rodger, professeur d'histoire de la Marine à l'université d'Exeter, nous a apporté le point de vue britannique sur cette période et un nouveau regard sur les Marines française et britannique. Si comme le dit ce dernier « après ce haut fait d'armes la mer n'en reste pas moins salée » nous avons cependant redécouvert par les deux interventions la vaillance des marins de l'Océan Indien. Un grand merci à messieurs Taillemite et Rodger pour leurs interventions si intéressantes.

De belles diapositives de Denis Piat ont illustré ces deux exposés.

L'assemblée à la conférence était nombreuse. Merci à la Société Française d'Histoire de la Marine et au Comité France-Maurice d'avoir permis d'inviter leurs membres. Un merci spécial à la Société d'Histoire de l'île Maurice d'avoir délégué à la conférence M. René Noël.

Amitiés à tous.

*Pierre-Loïc de Kerdaniel*

## Bref historique de L'Association

Créée en 1997 l'Association a pour vocation de promouvoir la connaissance des liens historiques de la France avec l'Océan Indien à travers la figure emblématique de Bertrand-François Mahé de La Bourdonnais. Gouverneur prodigieux des isles de France et de Bourbon, il fut aussi un marin courageux à Madagascar et victorieux aux Indes.

L'Association a donc pour but de contribuer à préserver le patrimoine historique de la France avec l'Ile Maurice, l'Ile de la Réunion, Madagascar et les comptoirs des Indes concernés par La Bourdonnais et de promouvoir simultanément la francophonie.

Les premières actions ont été orientées vers la commémoration du tricentenaire de la naissance de notre illustre marin (11 février 1999) et se poursuivent dans différents domaines :

- ◆ Réédition des « Mémoires Historiques » de La Bourdonnais.
- ◆ Aide à la réalisation du n°4 des Cahiers de la Compagnie des Indes (Lorient), consacré à La Bourdonnais.
- ◆ Deux articles sur La Bourdonnais dans « Cols Bleus ».
- ◆ Mise en place d'une « bibliographie » sur les Mascareignes et d'une section « généalogie ».
- ◆ Conférences en 1999 sur La Bourdonnais et en 2000 sur Poivre.
- ◆ Aide à la conception d'une course à la voile, France - Maurice, appelée « La Route des Corsaires ».

## Organisation succincte de l'Association

**Présidents d'honneur** (par ordre d'acceptation) :

Armand Maudave, Chairman of the Mauritius Tourism Promotion Authority,  
Contre-Amiral Georges Prud'homme, Directeur du Musée de la Marine,  
Marie-France Roussety, ancien Ambassadeur de la République de Maurice.  
Arnaud Dalais, Chairman of Consolidated & Co ltd (Maurice)

**Membres fondateurs :**

Louis-René Dalais, Président de 1997 à février 2000 ;  
Pierre-Loïc de Kerdaniel ;  
Denis Piat.

## Echange d'informations Généalogiques

Question 01/01 **Roger** : Je recherche des informations sur les activités de :

Luc ROGER, né vers 1753, arrivé à l'Ile de France en 1785 sur « l'Alexandre » ; Pierre ROGER, né vers 1769, arrivé à l'Ile de France en 1792 sur « l'Assemblée Nationale » ; Christophe ROGER, né vers 1777, arrivé à l'Ile de France en 1792 sur « l'Adolphe ».

Merci pour toute information. **Emmanuel Boelle**

## Bibliographie

Première partie de l'inventaire réalisé par Yves Boyer-Vidal

Titre	Auteur	Edition	Date
Mémoires historiques	Mahé de La Bourdonnais	Pélicier et Chalet	1827
Mémoires historiques	Mahé de La Bourdonnais	Paris, Imbert	1890
Mémoires historiques	Mahé de La Bourdonnais	Paris, A. Savine	1892
Mahé de La Bourdonnais	Dureau Reydellet	I de La Réunion	1994
Mahé de La Bourdonnais	Marius Leblond	Mame	1951
Compagnie des Indes	Jean Boudriot	Ed. Ancre	1983
Maurice : une île et son passé	Antoine Chelin	Ile Maurice	1973/82
La Bourdonnais	Pierre Crepin	Paris, Leroux	1922
Les îles de France et de Bourbon	Pierre Crepin	Plon	1933
Histoire de l'Isle de France	Adrien d'Epinay	Ile Maurice	1890

## Livres parus

Hall,R - **Empire of the monsoon. A history of the Indian Ocean and its invaders.** : Londres, Harper & Collins, 1999 575pp, Poche.

Un récit remarquablement documenté depuis Vasco de Gama jusqu'à la fin du XIXe siècle, mais plus « terrien que marin » spécialement documenté en ce qui concerne la côte orientale d'Afrique et Zanzibar.

Ovidio Guaita - **La maison coloniale** : Hazan, 368pp, environ 600 illustrations en couleurs.

400 habitations sont répertoriées. Elles nous permettent de passer de l'Equateur à l'Amérique du Nord, de l'Afrique du Sud aux Indes occidentales en passant par les Seychelles.

◆ **Réédition des « Œuvres complètes de Pierre Poivre » publiées en 1797.** En cours de négociation avec l'Editeur.

Pierre Poivre a continué l'œuvre de Mahé de La Bourdonnais à l'Isle de France dont il fut l'Intendant d'octobre 1766 à août 1772. C'est la raison qui a conduit **Denis Piat** à prêter l'édition originale de cet ouvrage et à prendre en charge, en collaboration avec **Jean-Claude Rey**, la réédition de ce livre.

Une biographie, des notes rédigées par ces derniers, ainsi que de nombreuses lithographies provenant de la collection personnelle de Denis Piat et macro-photographiées par celui-ci, enrichiront ce livre.

Cette réédition devrait voir le jour dès que les négociations avec l'éditeur aboutiront.

◆ **Edition d'un manuscrit de La Bourdonnais datant de 1733.**

Ce document apporte un éclairage historique sur les moyens et la stratégie conçus à l'époque pour développer la présence française aux Mascareignes et dans l'Océan Indien. De plus il précise les idées de La Bourdonnais pour la création du Port-Louis et le développement de l'Ile Maurice.

C'est sur l'initiative du Professeur **Philippe Haudrère** que ce manuscrit a été recherché pour son grand intérêt historique. **Jean Claude Rey** en a saisi le texte. Le Professeur Haudrère termine les annotations et les vérifications souhaitées. **Louis Mézin** fournira les illustrations appropriées à partir des collections du Musée de la Compagnie des Indes. Cette édition devrait paraître cette année 2001.

◆ **« La Route des Corsaires »**

**Louis-René Dalais** et les autres membres de la Commission Voile oeuvrent toujours avec ténacité et courage à la conception de cette course au grand large, France-Maurice. Comme toute entreprise importante elle rencontre des difficultés que ce soit au niveau des mairies pour la ville de départ ou au niveau des organisateurs.

Des discussions sont en cours pour trouver une ville de départ ainsi qu'une conception et organisation adéquate de cette course. La commission Voile ne se décourage pas.

◆ **Généalogie**

Une section généalogie a été créée dès 1999 par **Yves Boyer-Vidal**. Il met progressivement en place un fichier spécialisé intéressant l'île Maurice aux XVIII et XIXème siècles. Il compte enrichir celui-ci par ses différents contacts.

Dés maintenant il centralise les demandes d'information de nos membres ( 41 Bd Exelmans 75016 Paris). Les questions et les réponses, quand ce sera possible, seront publiées dans le Bulletin (voir rubrique généalogie)

◆ D'autres actions sont en préparation et seront annoncées lorsqu'elles auront atteint un stade suffisant de définition et de faisabilité.

## Résumé de la conférence

« La Bataille du grand port, seule victoire navale de l'Empire »,  
par Etienne Taillemite et Nicolas Rodger, le 22 mars 2001 au Musée de la Marine.

Monsieur Taillemite, pour la partie française, présente la Bataille du Grand-Port qui s'est déroulée à l'Isle de France du 20 au 26 août 1810, dans le contexte particulier des guerres napoléoniennes. La stratégie de l'Empire était axée sur l'Europe sans prendre en compte l'aspect mondial comme le faisait l'Angleterre.

Les Mascareignes étaient les seules possessions françaises de l'Océan Indien, sur la route du commerce de la Compagnie des Indes. Le 4 août 1809, l'Angleterre s'empare de Rodrigues qui devient une base de départ de plusieurs raids. En mars 1810, le commodore Rowley et le colonel Keating persuadent leurs supérieurs d'attaquer l'Ile Bonaparte (Bourbon ou Réunion). La remise du pouvoir à Sa Majesté britannique est effective le 9 juillet 1810.

A partir de La Réunion, les Anglais attaquent les Français sur le Grand-Port. Le 15 août ils prennent le fort de l'île de la Passe et le 17 la batterie de la Pointe du Diable protégeant l'entrée de la rade de Grand-Port et de la ville de Mahébourg.

Les forces anglaises comprennent les frégates *Néréide* de Willoughby, *Iphigénie*, *Sirius* et *Magicienne*, totalisant 174 canons et 1170 hommes.

Le 20 août la division Duperré venant des Comores, arrive dans la baie. Elle comprend les frégates *Bellone* et *Minerve*, la corvette *Victor* et deux vaisseaux de la Compagnie des Indes le *Ceylan* et le *Windham*, pris un mois plus tôt. Cette force totalise 144 canons pour environ 600 hommes.

La bataille, commencée le 20 août à 13h30 allait durer une semaine et voir les différents

bâtiments s'échouer les uns après les autres ou s'embosser pour permettre à leur artillerie d'être efficace. A l'issue de la bataille, deux frégates anglaises sont incendiées et deux ont capitulé. La victoire est acquise.

Par la suite, une force de débarquement britannique, basée à Rodrigues, ( 21 bâtiments de guerre, 24 transports de troupe et plus de 20000 hommes) se présente en novembre 1810 pour soumettre l'Ile de France qui capitule le 3 décembre.

M. Taillemite nous décrit la situation du rêve oriental de Napoléon. L'envoi de Decaen en 1803 vers les Indes, il s'arrête aux Mascareignes et prend position à Port-Louis. Les liaisons sont difficiles avec la métropole. L'insuffisance en hommes et en forces navales, conduit à une guerre de Courses contre le commerce de l'adversaire.

Nous avons beaucoup appris sur cette période. Citons la différence énorme entre les escadres de la métropole bloquées dans leur port et atteintes par un certain abatement, et les frégates de l'Océan Indien qui naviguaient sans arrêt et rivalisaient d'activité et de combativité, magnifiquement illustrées par la Victoire du Grand-Port.

M. Rodger indique que la Bataille du Grand-Port est un événement isolé qui révèle les tendances très différentes entre les deux marines de cette époque.

De Trafalgar à 1815, il y a dix ans de guerre navale entre les deux pays mais les forces sont devenues très disproportionnées. A partir de 1806, pendant le blocus, les mers sont vides, la guerre devient côtière. La seule guerre océanique est au Sud de l'Inde. Seules les « frégates » attaquent et combattent.

Parmi les nombreux points évoqués, nous avons découvert la culture d'attaque à outrance des jeunes officiers britanniques pour avancer dans la hiérarchie.

Une série de belles diapositives prêtées par Denis Piat nous a illustré cette bataille par des cartes, des images du combat naval ainsi que des principaux acteurs.

### Nouveaux membres de l'Association

Depuis la parution du Bulletin N°1 nous sommes heureux d'accueillir parmi nous les nouveaux adhérents :

M. Jean-Marie de Beaucorps, ancien fonctionnaire à la défense nationale, très attaché à l'histoire des Indes ; M. et Mme Michel Dietschy, respectivement ingénieur en retraite et conférencière des Musées nationaux ; Mme de la Forge, aux nombreuses ascendances mauriciennes ; Mme Irène Frain dont la notoriété d'écrivain n'est plus à faire ; Mme Raymond de Larocque Latour descendante de Pierre Poivre et de Joseph-François Charpentier de Cossigny ; M. Patrick Mahé O'Chinal, Directeur de la rédaction de « Télé 7 jours » et de « Bon voyage » ; Mme Matignon, très active dans la vie associative ; M. Patrick Sauzier, aux parentés mauriciennes multiples.

**Conseil d'Administration** (depuis le 24 janvier 2001) :

Président : Pierre-Loïc de Kerdaniel.

Vice-Président : Louis-René Dalais.

Vice-Président : Louis Mézin.

Vice-Président : Denis Piat.

Secrétaire Général : Yves Boyer-Vidal.

Trésorier : Jean-Claude Rey.

Marie-Simone d'Avezac de Castera.

Philippe Haudrère.

**Commissions**

Commission historique : Président, Louis Mézin.

Commission voile : Président, Louis-René Dalais.

Section généalogique : Yves Boyer-Vidal.

### Le point sur les activités

L'Assemblée Générale ayant eu lieu le 24 janvier, vous trouverez les mêmes activités dans le compte rendu de celle-ci et ce bulletin.

◆ Edition du N°1 du **Bulletin de l'Association** en décembre 2000. La coordination est confiée à Solange du Bouchet aidée par un comité éditorial.

◆ **Conférence « La Bataille du Grand Port**, seule victoire navale de l'Empire »

Cette conférence organisée par P.L. de Kerdaniel a eu lieu le 22 mars 2001 au Musée de la Marine sous la présidence du Contre-amiral Georges Prud'homme qui a eu l'amabilité de nous accueillir encore une fois.

M. **Etienne Taillemite**, inspecteur général honoraire des Archives de France, grand spécialiste de la Marine française et M. **Nicolas Rodger**, professeur d'histoire de la Marine en Grande-Bretagne, ont été les conférenciers très appréciés.

Une assistance nombreuse (96 adhérents et sympathisants) a écouté cette conférence dont un résumé suit dans ce bulletin.